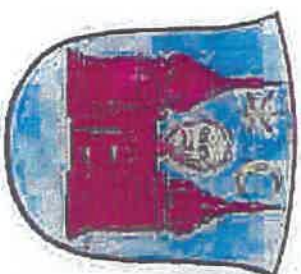
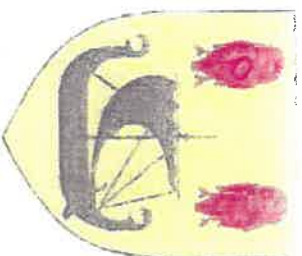
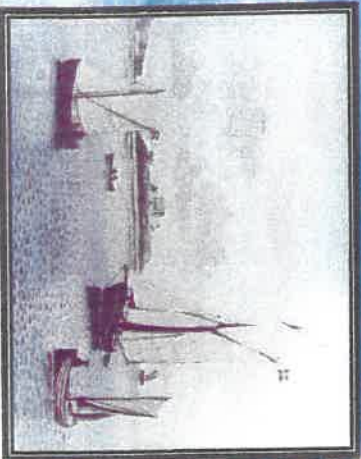


Slipshavns civile historie

Slipshavn har altid fra Nyborg blev grundlagt været en forpost mod søsiden, men her vil vi kun beskæftige os med tiden fra 1656, hvor skansen blev anlagt. Indtil 1800 tallet var Slipshavn udelukkende militær.

- 1815 Strømtoldvagten genoprettes.
- Lodserne holder til her
- 1843 Strømtoldbygningen opføres i skansen.
- 1855 Der bor 32 personer, indenfor voldene toldere, lodser og bådførere med familie derfor latin- og vaskehuset og 10 personer udenfor, fiskere og landmænd.
- 1857 Strømtolden bortfalder.
- 1859 Lodsvæsenet overtager toldbygningen og den får nyt navn: Kongeligt Lods Contoir. Den bebos af lodsformanden og 3 lodser m/familie.
- 1882 Der anlægges jernbane til Slipshavn. Bådehuset til lodspådene bygges.
- 1885 Kroen "Den gylde kat" oprettes i stuehuset til landbrugst, som drives med kvægg- og fårehold. Den tilhørende keglebane er meget populær blandt Nyborgs befolkning.
- Fiskerhuset med vognporten huser en fiskerfamilie.
- Vognporten bruges til overnatning for hjælpere under fiskeri af høstsiden.
- 1905 Det sidste tog kører fra Slipshavn. Banen nedlægges.
- 1938 Den sidste lodsformand flytter ind til Nyborg.
- 1974 Nyborg lodseri nedlægges
- 1978 Den sidste fiskerfamilie flytter fra Slipshavn.
- 1998 Med Storebælsbroen får VTS basehavn med besætning i døgnvagt i lodsbygningen.



SLIPSHAVN
skole for
MARINEHJEMMEVÆRNET
50 år

SLIPSHAVN
en del af
NYBORG FÆSTNING
350 år

Slipshavns militære historie.

1. 1656 Kong FR III foranlediger Slipshavns skanse anlagt med 8 stk. 18 punds kanoner.

2. 1657 Bredal iser sine skibe ud af vinterhavn ved Slipshavn.

3. 1675 Skansen forfalder og voldene ødelægges af svinehold.

4. 1711 Store nordiske krig. Der opføres en redoute (en lukket skanse 55x55m) til sikring af gennemsejlingen af bæltterne og Nyborg sammen med Holckenhavns skanse.

5. 1762 Samuel Christoph Gedde udtarbejder 3 forslag til at flytte Nyborg fæstning ud til Slipshavn. De bliver aldrig gennemført.

6. 1801 Efter slaget på Rhøden i København nyanlægges og udbygges redouten på Slipshavn.

7. 1807-11. Efter København bombardement og flåden ødelægges bliver PL Ulrich Anton Schönheyder chef for kanonbådsflotten i Storebælt med base på Slipshavn med op til 20 kanonbåde.

8. 1808 De spanske lejetropper forlader Danmark via Slipshavn.

9. 1814 Kanonbådsstationen på Slipshavn nedlægges.

10. Nu holder de militære aktiviteter på Slipshavn en lang pause, men stedet forbliver under Marineministeriet.



11. 1914

1. verdenskrig bryder ud og 2. eskadre (Storebælteskadren) oprettes med 4 U-både, 2 flyvebåde. Dette til sikring af minefeltterne i Store Bælt.

12. 1916

Hangaren bygges med en meget speciel konstruktion. Der anlægges stæbested til flyvebådene.

13. 1939

Luftmarinestation Slipshavn oprettes med 2 flyvebåde.

14. 1939

Den murede bygning administrationsbygning- en etableres som kaserne for mandskabet.

15. 1940

09. APR besættes Slipshavn af den tyske Kriegsmarine og 100 marinesoldater.

16. 1940

Der monteres flakskytts udenfor skansen på betonfundamenter samt med betonløbetro til skytset. Ammunitionsdepot "pygmæshangaren" bygges ved indgangen.

17. 1940

Der opføres tyske barakker til mandskabet. Den sidste består endnu og fungerer som indkvartering for kursister.

18. 1949

Slipshavn overgår først til Fyns Marinestrikt, siden til Region IV.

19. 1956

Slipshavn overdrages til Det Maritime Hjemmeværn (I dag hedder det Marinehjemmeværnet) som skole, og fungerer stadig som sådan.

